

# NOTICIAS DE LA CIUDAD DE MARSHALLTOWN

## SENDA DEL BORDE DEL RÍO IOWA: CONECTANDO COMUNIDADES

Recorriendo paisajes pintorescos y encantadores pueblos, la Senda del Borde del Río Iowa (IRET) es un ambicioso proyecto comunitario que busca crear una ruta pavimentada y de uso múltiple que se extienda aproximadamente 34 millas entre Marshalltown y Steamboat Rock, conectando siete comunidades en los condados de Marshall y Hardin.

Impulsado por líderes locales, incluidos TRAILS, Inc., la Junta IRET del Condado de Hardin, la Fundación del Patrimonio Natural de Iowa y los municipios de la zona, el proyecto ya ha pavimentado un tramo de 7,7 km desde Steamboat Rock hasta Eldora, además de segmentos dentro de Marshalltown.



El sendero ha recibido varias subvenciones a lo largo de los años, incluyendo pequeñas subvenciones fundacionales y una subvención regional TAP de \$650,000 (Programa de Alternativas de Transporte). Más recientemente, la ciudad de Marshalltown recibió \$2 millones a través del Programa de Reserva de Alternativas de Transporte (TASA) de Iowa para el proyecto, asegurando financiación crucial para la parte del sendero entre Marshalltown y Albion. Al mismo tiempo, el Consejo de Hardin recibió \$1,185 millones para pavimentar el sendero de Gifford a Union. Las concesiones de subvenciones posicionan al proyecto para un avance significativo.

Una vez completamente desarrollado, el Iowa River's Edge Trail no será solo un camino recreativo, sino que servirá como un activo de transporte regional y un motor económico. Conectará a las comunidades locales con la naturaleza, la vida silvestre y el encanto rural, atrayendo a ciclistas, caminantes y turistas que podrían quedarse, comer y comprar en el camino.

A medida que Marshalltown y sus vecinos aseguran más financiación, el sendero se acerca a convertirse en un corredor impresionante y funcional que celebra el patrimonio de la zona mientras construye para el futuro.



24 Calle North Center, Marshalltown, IA 50158  
[www.marshalltown-ia.gov](http://www.marshalltown-ia.gov)  
 641-754-5701

Para ver las noticias de la ciudad en línea, visite nuestro sitio web

## Aspectos Destacados del Consejo de la Ciudad

El Consejo de la Ciudad de Marshalltown se reúne el segundo y cuarto lunes del mes para llevar a cabo los asuntos de la ciudad. El Consejo aborda temas importantes que impactan a nuestra comunidad. A continuación se presentan algunos puntos destacados de reuniones recientes.



- El Consejo aprobó un contrato con RDG para la realización de un**Plan Integral y Análisis del Mercado de Vivienda y Estrategia de Desarrollo.**
- El Consejo aprobó un acuerdo de desarrollo con**Shops at Marshalltown**para la remodelación del centro comercial Marshalltown Mall. El acuerdo busca revitalizar el área del centro comercial, atraer nuevos minoristas y mejorar la experiencia de compra para los residentes.
- El Consejo autorizó el uso del Impuesto de Ventas de Opción Local designado por el Consejo para llevar a cabo un**Estudio de Viabilidad de Consolidación de Servicios Médicos de Emergencia.**
- El Consejo aprobó un acuerdo de arrendamiento por 20 años con **ellowa River OHV Club**para la operación del parque Marshalltown OHV.
- El Consejo aprobó un contrato con Sports Facilities Companies para la realización de un**Plan de Deportes Recreativos para Jóvenes y Adultos.**
- El Consejo aprobó el Informe Financiero Anual Integral del Año Fiscal 2024.

### Destacado del Empleado: Clayton Ender, Director Asistente de Desarrollo Comunitario

La ciudad de Marshalltown dio la bienvenida a Clayton Ender como nuestro nuevo Director Adjunto de Desarrollo Comunitario en diciembre de 2024. También se desempeña como Administrador de Zonificación de Marshalltown. Clayton aporta más de una década de experiencia en planificación y desarrollo comunitario a su nuevo cargo.



En su puesto, Clayton supervisa las divisiones de Planificación y Zonificación, Construcción y Cumplimiento de Códigos y Estacionamiento. Fuera del trabajo, a Clayton le gusta explorar la arquitectura, la historia y la ciencia, así como viajar con su esposa y dos hijas. Juntos disfrutan nadando, visitando parques y áreas de juegos, y descubriendo nuevos restaurantes locales. A Clayton también le gusta asistir a eventos de vecindario y música en vivo cuando viaja.

Por favor, únanse a nosotros para dar la bienvenida a Clayton al equipo de la ciudad de Marshalltown. Su experiencia y entusiasmo por comunidades sostenibles y vibrantes ayudarán a dar forma al futuro de Marshalltown de maneras emocionantes.

### CONSEJO MUNICIPAL:

Joel Greer, Alcalde  
641-751-1221  
mayor@marshalltown-ia.gov

Mike Ladehoff, Primer Distrito  
(Alcalde Provisional)  
641-750-9863  
mladehoff@marshalltown-ia.gov

Mark Mitchell, Segundo Distrito  
641-485-5515  
mmitchell@marshalltown-ia.gov

Greg Nichols, Tercer Distrito  
641-328-4463  
gnichols@marshalltown-ia.gov

Melisa Fonseca, Distrito 4  
641-351-8428  
mfonseca@marshalltown-ia.gov

Barry Kell, General  
641-750-2702  
bzell@marshalltown-ia.gov

Jeff Schneider, General  
641-781-0142  
jschneider@marshalltown-ia.gov

Gary Thompson, General  
641-691-4088  
gthompson@marshalltown-ia.gov

Antes de principios de 1900, Marshalltown dependía de brigadas voluntarias, pero el cambio llegó rápidamente. El 2 de julio de 1902, la Ciudad de Marshalltown estableció oficialmente un departamento de bomberos remunerado, construyendo una nueva estación en State



Calle por unos \$4,700. Estaba equipada con seis caballos, un carro, un motor químico y un carro de mangueras, y un camión de escalera. ¡Fue entonces cuando el departamento pasó de voluntarios no remunerados a personal profesional remunerado!

Los primeros héroes de la lucha contra incendios dependían de la fuerza de los caballos, literalmente! Los carros del departamento llevaban escaleras de 35 pies y 1,000 pies de manguera, mientras que el camión de escalera tenía 150 pies de escaleras y 500 pies de manguera. ¡Bastante impresionante para la era pre-motorizada!

Mucho antes de 1902, varias compañías de bomberos voluntarios organizaron la respuesta temprana a incendios de la ciudad: la Compañía de Rescate y Escalera (fundada en 1868), la Compañía de Mangueras Independientes de Washington (1874), luego renombrada

Compañía de Mangueras Hope (1875) y Compañía de Mangueras Alert (1877), reemplazadas por la Compañía de Mangueras Anson No.4 en 1881, que luego se disolvió a favor del departamento remunerado. Avanzando a los tiempos modernos, el Jefe David Rierson dirigió el departamento durante 9½ años, terminando oficialmente su mandato a principios de 2024. Jugó un papel clave en el diseño de la nueva estación combinada de policía y bomberos y ayudó a la ciudad a aprobar la emisión de bonos para financiar el edificio. Hoy el departamento está dirigido por el Jefe Christopher Cross, quien fue nombrado Jefe de Bomberos en 2025.

Anteriormente, los servicios de policía y bomberos operaban en edificios separados y envejecidos de las décadas de 1930 y 1950. Ahora, ambos departamentos bajo un mismo techo cuentan con un diseño moderno y eficiente con bahías de paso para los vehículos de bomberos. La instalación conjunta se inauguró en agosto de 2019.

Hoy en día, las cuadrillas de bomberos trabajan 24 horas al día para asegurar una cobertura continua. Todos los miembros están completamente capacitados, certificados en NIMS, Comando de Incidentes, Bombero II, Operaciones Haz-Mat, y EMT o superior. El departamento aún opera desde 909 South 2nd Street en Marshalltown, ofreciendo servicios de lucha contra incendios, supresión de incendios, extricción, educación pública, permisos de quema abierta, aplicación de códigos y recomendaciones de seguridad (como el uso de detectores de humo de doble sensor). Estos servicios reflejan un compromiso duradero con la seguridad de la comunidad.

Ya sea que te intrigue los humildes comienzos del departamento con carros tirados por caballos o sus avances en la era moderna, la historia del Departamento de Bomberos de Marshalltown es una de evolución constante y dedicación inquebrantable al servicio público.

## Recordatorio de Elecciones Municipales

La ciudad de Marshalltown celebrará sus próximas elecciones municipales el martes, 4 de noviembre de 2025, con varios puestos importantes en la boleta: Alcalde, dos posiciones en el Concejo Municipal en general y asientos del Concejo para los Distritos 1 y 3.

¿Interesado en postularse para un cargo? Visita [www.marshalltown-ia.gov/758/City-Elections](http://www.marshalltown-ia.gov/758/City-Elections)

Ya sea que te postules para un cargo o planees votar, tu participación ayuda a dar forma al futuro de Marshalltown.

### La Ciudad Está Contratando

La ciudad está buscando un Ingeniero Civil, un Oficial de Policía, un Operador de Tránsito y varios puestos de temporada. Visita <https://www.marshalltown-ia.gov/jobs.aspx> para aplicar.

### Oficinas de la ciudad cerradas

Las oficinas de la ciudad estarán cerradas el 1 de septiembre en observancia del Día del Trabajo.

### ¡Lleva a tus mascotas con correa!

En Marshalltown, es ilegal permitir que tu perro ande suelto. Las leyes de correas se aplican para garantizar la seguridad tanto de las mascotas como de la comunidad. Así que mantén a Fido seguro usando una correa. ¡Tu mascota te lo agradecerá!



## La vuelta al cole significa volver a la seguridad en las zonas escolares

Con el regreso de los estudiantes a las aulas, todos compartimos la responsabilidad de asegurar que lleguen seguros a la escuela y de regreso a casa. Las zonas escolares pueden estar muy concurridas por la mañana y por la tarde, con más niños caminando, en bicicleta o siendo dejados o recogidos. Unos momentos adicionales de atención por parte de los conductores pueden marcar la diferencia.

### Reduce la Velocidad

Respetá los límites de velocidad establecidos en las zonas escolares. Están ahí para proteger a los niños, quienes pueden ser impredecibles al cruzar las calles o al salir del recinto escolar. Incluso una pequeña reducción de velocidad puede disminuir significativamente la gravedad de un accidente, o incluso evitarlo por completo.



### Mantente Alerta

Evita distracciones al conducir. Presta atención a los niños en los pasos de peatones, entre coches estacionados, y en bicicletas o patinetes. Recuerda que los niños pueden no mirar en ambas direcciones antes de cruzar la calle.

### Respetá a los Guardias de Cruce

Los guardias de cruce están para ayudar a los estudiantes a cruzar de manera segura. Siempre detente cuando te lo indiquen y nunca intentes pasar por el paso de peatones mientras esté ocupado.

### Presta Atención a los Autobuses

Si un autobús escolar está con las luces rojas parpadeando y el brazo de parada extendido, todo el tráfico debe detenerse, independientemente de la dirección, a menos que esté separado por una barrera física. Pasar un autobús escolar detenido no solo es peligroso, sino también ilegal.

## Sé Cortés en las Áreas de Recogida y Dejada

Sigue las normas de tu escuela para cargar y descargar estudiantes. Evita estacionarte en doble fila o bloquear los pasos de peatones, y ten paciencia: todos estamos trabajando para mantener la seguridad de los niños.

### Para Padres y Estudiantes

Si tu hijo camina o va en bicicleta al colegio, revisad juntos las rutas seguras. Recuérdale cruzar en los pasos de peatones designados, seguir las señales y establecer contacto visual con los conductores antes de cruzar.

Trabajando juntos y manteniendo la vigilancia, podemos ayudar a que este año escolar sea seguro y exitoso para todos los estudiantes de Marshalltown.

## Cómo funciona la ciudad

Los votantes locales eligen al alcalde y a los miembros del consejo para mandatos de cuatro años. El consejo está compuesto por cuatro representantes de distrito y tres miembros generales. El Administrador de la Ciudad es el líder administrativo principal, supervisando los departamentos de la ciudad, incluyendo el Secretario de la Ciudad, Finanzas, Bomberos, Recursos Humanos, Parques y Recreación, Policía, Obras Públicas y Desarrollo Comunitario y de Vivienda. Cada departamento de la ciudad es gestionado por un director que informa al Administrador de la Ciudad, asegurando un funcionamiento fluido en todas las operaciones.

Marshalltown fomenta la participación ciudadana a través de una variedad de Juntas y Comisiones, como la Comisión de Planificación y Zonificación y el Comité Asesor de Parques y Recreación, que permiten a los residentes participar en la gobernanza y la toma de decisiones.

La ciudad emplea aproximadamente a 170 personas, ofreciendo un amplio espectro de servicios municipales, desde seguridad pública y transporte hasta desarrollo comunitario y servicios públicos.